

Poznań 2018-02-08

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
61-655 Poznań ul.Gronowa 20 tel.61 820-75-82

ZG-OPK.4105.68.2018

dotyczy:uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci.

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
ZG-OPK.4105.68.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r.poz. 2101)

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Liliana Borak - Specjalista Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 1302/2016 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania.

1. Termin narady koordynacyjnej: 2018-01-18 do 2018-02-07

2. Wnioskodawca: TRIM-tech
Tryjanowski-Ratajczak-Mazurkiewicz sp.j.
60-185 SKÓRZEWO
ul. Kokosowa 2

3. Inwestor:
Targowiska
sp.z o.o.
61-483 POZNAŃ
ul. Górecka 104

4. Opis przedmiotu narady:

a.przedmiot uzgodnienia: przyłącze wody,przyłącze kanalizacji sanitarnej

b. Lokalizacja
Miasto Poznań:
ul.Świt dz 2/60
obręb nr ark- dz
Łazarz 306401_1.0039.AR_04.2/60

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi / zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

1) Urząd Miasta Poznania WUiA Danuta Górna:
bez uwag

2) ZDM Hanna Ratajczak:
Uzgodnienie ZP.G.416.60.2018 z dnia 05.02.2018 r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PG.416.10.2018.

3) ZZM Benjamin Chodorowski:
Wszelkie prace prowadzić bez uszkodzeń zieleni (drzewa i krzewy).

4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:
bez uwag

5) AQUANET S.A. Olga Stachowska:
Projekt uzgodnić branżowo

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślik:
bez uwag

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesołowski:
bez uwag

8) Veolia Energia Poznań S.A. Krzysztof Kubiawicz:
bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:
W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy prowadzić ręcznie.
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.
Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2.
Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:
bez uwag

11) HAWK TELEKOM Wiktor Herwich:
bez uwag

12) PCSS Grzegorz Kuberka:
bez uwag

13) INEA S.A.:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:
bez uwag

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Artur Siebert:
bez uwag

16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT SP Babki Sławomir Linert:
bez uwag

17) Orange Polska:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

19) ZGiKM GEOPOZ: Paweł Gandecki:
Nie wymaga obecności na naradzie koordynacyjnej.

20) ZGiKM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Liliana Borak:
Uzgodniam.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

.....
Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. z 2017 r. poz. 2101) - zwanej dalej ustawą Pgik,
PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY
POZYTYWNIEM z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego
dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja
przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

- * Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.
- * Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.
- * Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania


Liliana Borak
Przewodnicząca
Narad Koordynacyjnych

ZP. G. 416. 60. 2018.
22. 06. 2018.

Poznań, dnia 05. 02. 2018

NK nr 68.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
przyłącze wodociągowe, przyłącze kanalizacji sanitarnej

zlokalizowane: *ul. Świt, dz. 2/60, 2/38*

na odcinku: _____

z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie pasa drogowego *ul. Grochowskiej i ul. Świt*,
- naruszoną nawierzchnię jezdni *ul. Świt* należy odtworzyć w wykopie po uprzednim potwierdzeniu stopnia zagęszczenia warstw podbudowy, z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcji po min. 20 cm z każdej strony,
- naruszoną nawierzchnię chodnika wraz z krawężnikiem/obrzeżem należy odtworzyć na podbudowie betonowej o grubości min. 10 cm (krawężnik na ławie betonowej), przy użyciu elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału, w asortymencie jak przed przystąpieniem do prac,
- w przypadku dodatkowego uszkodzenia nawierzchni utwardzonych, spowodowanego np. podczas pracy przy użyciu sprzętu mechanicznego, wymagane jest poszerzenie zakresu prac odtworzeniowych,
- wszelkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej,
- projektowane uzbrojenie zlokalizowane w odległości mniejszej niż 1,5m od istniejących w terenie krzewów należy wykonać przeciskiem lub przewiertem, z jednoczesną lokalizacją komór roboczych w odległości również min. 1,5 od krzewów; w innym przypadku kolidujące z projektowanym w zakresie pasa drogowego uzbrojeniem krzewy należy wysadzić, przy czym obszar naruszanych krzewów nie może być większy niż 25m² (powyżej tej powierzchni należy uzyskać odrębną decyzję WOS na wysadzenie krzewów); wysadzone krzewy należy zastąpić nowymi nasadzeniami na przedmiotowym terenie, w tej samej ilości oraz tego samego gatunku (wraz z wymianą gruntu i zrębkowaniem). Powyższe prace muszą być wykonane w całości staraniem i kosztem Inwestora.
- naruszone podczas prowadzenia robót trawniki należy po zakończeniu prac odtworzyć zgodnie ze standardowymi wymaganiami ZDM, łącznie z wymianą 10 cm wierzchniej warstwy gruntu na ziemię urodzajną,
- nie zezwala się na składowanie sprzętu i materiałów w terenach zieleni; za powstałe zniszczenia w zieleni niskiej i wysokiej (trawniki, krzewy) odpowiada finansowo Wykonawca i Inwestor, na którego zlecenie prowadzone są prace uzbrojeniowe.

Naczelnik Wydziału
Planowania, Opiniowania
i Utrzymywania
[Podpis]
mgr inż. Joanna Ratajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

- ✗ Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
- ② W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
- ③ Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
- ✗ W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- ⑤ Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
- ⑥ Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7.
.....
.....

I. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);